



電動無人自駕偵打戰術輪車

簡介

國家中山科學研究院開發全國第一台「電動無人自駕偵打戰術輪車」為純電驅動系統具備高能源效率、高地形適應能力，無人自駕系統具備點對點自主駕駛、自主跟車、障礙物閃躲，在偵搜任務執行與武器酬載能力，具備無線遠端圖傳、無線遠端操控、偵蒐攻擊任務，為我國首次將電動車技術及自駕技術應用於戰術級輪車載具，除具備戰場應用潛力外，亦可結合有人車、人員協同作戰，減少人員戰損，適合全地形，符合地面作戰需求，能發揮戰場最大效益。

規格

- 電動化動力分系統：馬力達360 hp，具備動力即時響應性、扭力精準控制能力、動態調整前後扭力輸出控制、低噪音、低熱源等特性，適合潛伏或夜間任務，可執行60%爬坡，未來可配合複合動力系統增加續航力。
- 無人自駕分系統：具有光達、影像、毫米波雷達等感測器，透過自主跟車、自主駕駛及自主避障等功能深入戰場，進行敵方區域偵查，降低人員戰損及提高任務執行效率。採併聯方式設計，可啟動「無人自駕」功能，需於道路移動時，可改由人駕處理。
- 武器酬載分系統：具備光電偵蒐系統及12.7公厘遙控槍塔遙控與圖傳技術，並加載中科院勁蜂無人機，可執行偵蒐及攻擊敵軍等任務，以無人車與有人車協同作戰，實現「偵蒐-判斷-反制」一體化作戰。



研發成果及應用

- 電動無人自駕戰術車具備戰場應用潛力外，亦可結合有人車、人員協同作戰，減少人員戰損，發揮戰場最大效益，此為未來無人地面載具的展現。
- 自駕與感測技術可延伸應用於災害救援、偏鄉物流、安控巡檢與危險環境探測等民用場景。