勇現國防自主夢 鷹翼振翅耀長鴻

蔡總統親臨清泉崗主持新式高教機首飛展示典禮

院長、董事會董監事及本院與會重要幹部於勇鷹高教機前合影。（楊雄丞／提供）

【特約記者楊雄丞／報導】

自一〇八年九月二十四日新式高教機出廠典禮，蔡總統正式掛牌命名「勇鷹」以來，本院工作團隊持續二六〇天的競試業業，陸續參與執行系統件飛安測試、108結構靜力試驗、空用裝備測試、發動機裝機試車等重大工項後，終於在一〇九年六月十日完成首飛測試，並於六月二十二日假清泉崗空軍基地舉行「新式高教機首飛展示典禮」，蔡總統再次親臨現場，院長與董事會副董事長率董監事、委員顧問、古副院長、航空所齊所長及各級幹部共同觀禮。

活動由勇鷹高教機輕巧地起飛升空拉開序幕，在主輪離地的那一剎那，現場貴賓無不報以熱烈掌聲。隨後由F-CK戰機首飛試飛官吳康明將軍解說飛行測試過程，藉由隨伴機拍攝的即時影像，收視勇鷹高教機雄姿及飛行員在空中進行之精湛操控。經十二分鐘飛行後，現場來賓皆摒氣凝神，聚焦於跑道北端，目視勇鷹號優雅平穩地降落，伴隨的F-CK戰機更衝場向新夥伴勇鷹高教機表達道賀，象徵國機國造「新火相傳、代代傳承」。

蔡總統致詞時表示，四年前提出高教機自研自製政策，外界質疑聲浪不斷，而今在空軍、中科院、漢翔公司及上下游廠商的通力合作之下，排除萬難，以具體實績重建國內航太研製能量的信心。除帶動相關產業之進步發展，創造兩千餘工作機會外，研製經驗更得以傳承，培育出新一代航太產業技術人才。此外，勇鷹高教機給予在輕學官最好的訓練環境，具有自製率高、後勤維持成本低、系統整合自主性強之特性，後續更可配合軍種需求，進行性能提升，此亦為國防自主之真諦。

蔡總統深信未來勇鷹高教機工作團隊將能持續締造新紀錄，寫下新傳奇，並請空軍、中科院及漢翔持續把關飛行安全，務必做到滴水不漏，更勉勵所有參與新式高教機研製的夥伴，永遠記得今日看著高教機首飛的感動，並將這份感動化為不斷前進的動力。

勇鷹高教機作為「國機國造」的啓始計畫，扮演承先啓後的角色，有助於下一代軍機的自研自製。細數本院執行之工項計有：高、低速風洞試驗、結構強度之靜力試驗、校正試驗、振動試驗與疲勞試驗；建置四項特殊環境實驗室，執行系統件之環境測試；承製橡皮油箱、50列印零組件，蔚我識別器及射控計算機，結合國內廠商自行開發捕捉鉤系統，不僅節省公幣，更於首飛前發動機試車作業中擔任推力定位之重任。而試飛官亦需藉由本院研製之地面輔助訓練系統飛行模擬器進行熟悉及緊急操作訓練，方能確保首飛任務之遂行，後續透過數據資料鏈，可結合在空機與地面模擬器進行地空連線操作訓練，確保新式系統飛行熟悉及緊急操作訓練，方能確保首飛任務之遂行，後續透過數據資料鏈，可結合在空機與地面模擬器進行地空連線