

中山模範團體獲獎單位

航空所

◎航空所／林彩鳳特稿
航空研究所榮膺年度「中山模範團隊」殊榮，消息傳來，全所上下無不歡欣鼓舞，士氣高昂，



並為能肩負我國「國機國造」之重大使命、責任與挑戰為榮。政府推動「五加二」產業創新計畫中，其中最主要的政策變革即為「國防產業」的「國機國造」。環顧這幾年來，在前所長馬萬鈞博士、及代理所長齊立平博士率領本所各級幹部及同仁的努力下，獲得「國機國造」政策的支

持，擔任專案執行者角色發展新式高教機，除滿足空軍飛行員訓練需求外，並將大部份產製工作留於台灣，振興航空產業；並在政府高瞻遠矚的政策指導與國防部長官支持下，擊劃一系列「國機國造」計劃；從基礎的航空關鍵零組件開發自製、大至發動機的研製、下一代戰機的開發；無不希望我國能藉由國防自主，將國防研發所建立的技術，擴散至民間航空產業運用。

因應未來航空研發之產業整合需求，航空所與台中市政府共同推動航太與智慧機械產業結盟，將國防航太產業與在地產業鏈

結，促進國內航太產業與機械產業研發與產製能量。另航空所對「國機國造」大時代的來臨。此刻，航空所獲「中山模範團隊」殊榮，齊所長語重心長期勉全所同仁，勿因獲獎而心生喜悅或鬆懈，今後在各組主管領下更須堅守個人分內職守，加強各工作團隊協調及分工之能事，群策群力，依循過去馬副院長規劃的政策指導，結合本院、學術界、產業界團隊共同參與，以吸引不同專業領域人才之積極投入，由國人執行全系統設計、製造組裝、測試驗證等工作，順利達成「國防自主」的「國機國造」各項任務，真正成為本院團隊之光。

電子所雷揚計畫

◎電子所／林大程特稿
民國98年7月合併蜂○作業室與百○作業室，成立電子系統研究所當時唯一之所級計畫，主要任務為擔任電子所之科研案、委製案和維修案窗口，其工作包含建築推動與執行，各專案執行期間之專案管理、系統工程與測評等全般工項，並負責全案解繳與後續維修等工作。在前任主持人（現任副院長古博士）帶領下完成蜂○先導生產裝備，通過初期作戰測評艱難任務，因裝備性能優異獲得客戶肯定，完成量產案，並如期完成量產交軍。在現任主持人副所長龔博士的帶領下完成百○等案各階段的建築和執行，即將邁入量產階段。

雷揚計畫在歷任主持人和副主持人的帶領下，專案執行面不斷創下佳績，院內管考均獲得優等成績，客戶們對於我們的產品和服務均感到十分滿意，績效評鑑屢次給予滿分的成績肯定，歷次履約督導均順利通過，為本院如期獲撥預算有卓越之貢獻。

雷揚計畫榮膺106年中山模範團隊，雷揚計畫的主持人龔博士和副主持人黃博士感謝各所中心及各個專業分項的戮力奉獻與配合，在古副院長督導和林所長帶領下，105

年完成各項專案解繳，均已順利結案，蜂○量產專案更被國防部和友軍遴選為模範專案，對投入本案執行的所有團隊成員亦是莫大的鼓舞。今年各專案仍戮力執行中，且持續推展新建築案，雷揚計畫結合各專業組建立了堅實先進之技術能量，為後續新建築案奠定利基，往後能為本院創造出更多的高機和利潤。

雷揚計畫的宗旨為客戶需求第一，在有限的資源下，提供客戶最佳的服務，為國軍執行戰備所需雷達系統裝備由設計、製造、解繳以至後勤維保等，建立自主能量，確保戰備任務遂行，使武器國產發揮最大效用，共創雙贏契機。



雷揚計畫的夥伴們，以身在雷揚而驕傲但不自滿，以身在電子系統研究所而榮耀但不自負，未來我們將肩負當選中山模範團隊這份無比的榮耀，不斷勉勵自我，堅持付出是值得的，努力耕耘是會獲得肯定的，團隊合作可以創造出更大的成就。未來雷揚計畫仍將秉持單位成立使命，戮力推動雷達暨電子系統產品技術場昇，落實國防自主政策，也祈各位長官及諸位伙伴能續予本計畫支持與鼓勵。

中山楷模得獎同仁

系發中心林俊村

◎系發中心／楊益郎特稿
林副主持人不論是思考的方式、切入點或是轉折點，常常讓我嘆為觀止，他說我們做系統的，如果思維跟一般人一樣，如何找到各分系統的BUG。計畫各種試驗或測試的BUG，十有

七八都被他除掉，我也很積極向他學習，無奈大部份時間發現我還是很一般。林副具有很強的創造力及堅持度，舉例在某型無推力向量的飛彈，他硬是大幅拉長發動機燃時，然後利用高空高攻角特性發展推力輔助



功完成木氣爐爐體開發及運用木氣爐所產之可燃氣體結合發電機運轉發電，期間亦獲得燃燒爐關鍵技術相關專利5件，藉此關鍵技術研製產品包含有旋風噴射火銷爐、環保金爐、家庭式烤爐等產品，更精進國軍銷毀逾期保密資料作為。

此次榮膺楷模除感謝院內各級長官外，也表示每件工作均由團隊協助與打拚，爾後仍會以兢兢業業的態度，完成長官託付之任務。

民國100年在吳院長（時任飛彈所所長）帶領下進行木氣爐爐體設計與研製，成

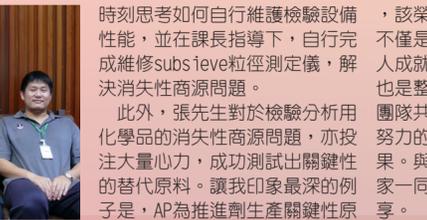
飛彈所簡學斌

他的另一項特質是執行力，一經他想通的研究方向，我們都會每天感受到他達成目標的壓迫力，有人甚至私底下稱他「科技流氓」呢！最後恭喜他當選中山楷模，實至名歸。

◎飛彈所／古盛金特稿
簡博士畢業於清華大學動力機械研究所，現任飛彈所光機電組組長。期間適逢本院轉型，人員異動劇烈，簡組長殫精竭慮，達成各計畫任務，尤注重技術傳承、能量籌建，及高性能伺服閥、氣體洩壓閥、杯型振動陀螺儀等新產品開發，務使本組能永續經營。

本院轉型後積極向外推廣商機，「本院與公準公司合資成立公司」案，獲董事會通過授權院長推動，是本院第一個擴散科技研發成果即將成立的衍生公司，特別具有指標意義。為使有效技術傳承，簡組長發起「特殊技術海報甄選活動」，鼓勵同仁整理有特色的加工技術以海報展現，互相觀摩；同時辦理「工匠精神獎選拔活動」，學習工匠主動創新、孜孜不倦的工作態度，專注細節、追求完美的精神。針對機能失效準備報廢設備，推動「舊機活化活動」，帶領同仁動動手腦，進行工程改造，讓舊機變成有用設備，構想實用，成果輝煌。

此次榮膺中山楷模，簡組長特別感謝全組同仁的合作與支持，他表示此榮耀不屬於個人，衷心願與共同努力的夥伴共享。



只不過是做好自己本身的工作，謝謝各級長官的支持與肯定。特別是匯集高壓電車線大電流以供高鐵列車行駛之集電弓接觸片，由於市面上完全沒有該材料之販售，也無任何文獻資料揭露其組成配方與製程參數，若沒有團隊之努力根本不可能在短短幾年間從無到有完成開發，並通過高載之實車測試與獲得量產訂單，取代日製之原廠集電弓接觸片，因此榮耀是團隊的。

飛彈所萬達仁

◎飛彈所／張立平特稿
萬先生73年畢業後考上第二屆科技預官，自此踏上中山生涯。萬先生做起事來的那股衝勁，可以把辦公室當做他的臥榻，被當時的韓主持人就雄二B致敬器設計譽為彈上第一個模組化的機械硬皮。之後承接組裡機房建置，積極引進先進的CAD機械設計軟硬體，將組裡的機械設計導入三維設計領域，

大幅提昇組裡的機械設計品質與能量。96年，投入全院C3P/IPPMP整體產品程序管理計畫運作，在任組長與黃明耀博士帶領下，與同仁展開飛彈所IPPMP/PLMS構型管理與MMS生產管理，以及各研製廠現場回報管理整合等的開發研究，先後完成飛彈所與各主計畫之導入。



需求方面，這是一項非常巨大的貢獻。也因此深獲所部部長官的嘉許。

資通所林長茂

◎資通所／李盟燦特稿
林副組長自民國86年進入第三研究所通信組服務，從此與37跳頻通信機結下不解之緣。在跳頻通信機如火如荼的研改之際，他就開始加入團隊。除貢獻所學，並向前輩虛心學習實務經驗。硬體設計、軟體撰寫，無役不與，實了如今在各級長官的指導下，帶領工作團隊完成各項任務的基礎。近年來的具體工作成效如下：

1.負責聯專專案UHF通信機研製與生產部署，納入保密器整體設計並完成系統測試，做為大政指管鏈路使用，提供安全、可靠及強韌之無線通信手段。
2.帶領團隊解決樞全專案跳頻通信機數據傳輸延遲問題，研改通信協定及傳輸效率。在戰術

需求方面，這是一項非常巨大的貢獻。也因此深獲所部部長官的嘉許。

飛彈所黃文定

◎飛彈所／呂岳峰特稿
黃先生自民國68年8月進入本院服務以來，已經超過38個年頭。黃先生非常專注於彈體翼翅的銜接以及組裝技術，開發出「銜合定位夾具」新型專利，以增進工件銜合作業的效率；由於部分翼翅採用複合材料，而複合材料之材質特性，使得曲面工件在製造過程中易造成其表面曲度脫離初始設計之規格，須再進行加工修補，因而開發出「曲面工件之變形量的量測治具及量測方法」

發明專利，提供便捷又精確的檢測方法；因應彈體翼翅尺碼越來越大，曲面越來越複雜，造成銜接工時不斷提高，決心開發數位控制自動銜接技術，開發出「銜合定位夾具」新型專利，以增進工件銜合作業的效率；由於部分翼翅採用複合材料，而複合材料之材質特性，使得曲面工件在製造過程中易造成其表面曲度脫離初始設計之規格，須再進行加工修補，因而開發出「曲面工件之變形量的量測治具及量測方法」



發明專利，提供便捷又精確的檢測方法；因應彈體翼翅尺碼越來越大，曲面越來越複雜，造成銜接工時不斷提高，決心開發數位控制自動銜接技術，開發出「銜合定位夾具」新型專利，以增進工件銜合作業的效率；由於部分翼翅採用複合材料，而複合材料之材質特性，使得曲面工件在製造過程中易造成其表面曲度脫離初始設計之規格，須再進行加工修補，因而開發出「曲面工件之變形量的量測治具及量測方法」

資通所楊財發

◎資通所／黃明進特稿
楊先生自民國70年至中科院服務至今，參與院內各項重大研發工作及演習任務。從70年代的中流計畫、1089次音速靶機系統到QF-5A超音速靶機系統，擔任飛彈與靶機系統電子電路設計、製作、測試等組件與裝機研製、佈線及總成測試工作，協助單位順利完成天弓與天劍計畫飛彈作戰測評之靶機飛行任務。

84年起，配合雄風專案計畫先期執行計畫、工程發展之執行，投入渦輪引擎（S引擎、MR引擎及SW引擎）電子控制系統之研製，開始自學電路板設計及佈局之工作，協助完成引擎電子控油模組（ECU）設計開發，使ECU模組通過計畫預定之DVT及EMI測試規範。97年起，配合載射計畫量產、天成靶機研製、萬劍飛彈ECU研製、虹弧靶機控油系統開發，負責渦輪引擎電子控油模組電路設計、PCB Layout、PCBA組裝、測裝研製及量產規劃、執行等工作。

一路走來，始終秉持著認真、負責、積極與樂觀之工作態度，遵循標準作業程序，執行上級交付各項作業，才有高品質、高可靠度之產品，對國防武器系統自製貢獻甚巨，足為同仁之典範與楷模。

系製中心林祺琅

◎系製中心／胡至展特稿
林先生自幼便非常獨立自主，能獲得中山楷模之殊榮，林先生首要感謝本院各級長官的拔擢及提供良好的工作舞台，然此殊榮更屬於本中心同仁們共同戮力奮鬥的結果，未來林技術師將秉持初衷及信念，繼續為中科院這個大家庭而奮力不懈。

歷年來更參與本院近發電子引信之研製任務，先後執行海軍76快砲近發電子引信、120迫砲照明彈C49電子定時引信及C38阻絕彈引信等諸重要關鍵研發技術。近年更完成多項重要建軍備戰任務，並完成光六彈系整合生產案飛彈介面單元，在整個開發及量產任務過程，林技術師總是全力以赴、不遺餘力。

然而對於軍種貢獻部分，林祺琅技術師亦協助陸軍火箭營成軍維保教育訓練，多次支援漢光演習實彈射擊，並解決軍車裝備維保料件問題，對於我軍之演訓及戰備維持，功不可沒。