同心同德 群策群力 凝聚智慧 全力以赴

董事長親臨主持本院四十七週年院慶慶祝大會

董事長頒獎表揚績優單位暨個人。（邱清霞／攝影）

【特約記者劉宗宜／報導】本院四十七週年院慶慶祝大會暨新進人員開訓典禮，日前假中正堂舉行，董事長親臨主持，本院董事、監事、院長、副院長及一級單位主管、同仁代表二千餘人與會，場會熱烈隆重。

董事長首先頒獎表揚本院中山楷模暨模範團隊等相關績優單位暨個人獎項，並對獲獎單位與同仁的優異表現，表達恭喜與賀勉之意。董事長同時感謝所有同仁在張院長領導下辛勤的付出，在國防科技、研發上，不斷突破關鍵技術，這些都是各位同仁努力不懈、堅守崗位的成果，也以大家的工作成就為榮，並期勉大家「同心同德、群策群力、凝聚智慧、全力以赴」，齊心建成科技報國的理想與目標。

隨後，展開一系列的院慶活動，計有龍潭愛樂交響樂團、國標舞團、薩克斯風管樂社、熱舞社、荷聲合唱團、龍潭四季二胡重奏團的表演，讓中正堂內的氣氛帶到最高潮。

此外，配合院慶活動，新新院區同步舉辦裝備陳展、親子園遊會、藝文暨研發歷史痕跡聯展，以及社團博覽會成果發表。透過土風舞社、舞藝社、烏克麗麗社、古箏社等動態表演及三十餘個社團的展示招生，展現本院多元且豐富的特質與活力。

逸光
中華民國七十五年七月一日創刊
第七三一期
半月刊
發行人：顏肇瑩
社址：龍潭郵政90008附13信箱
電話：三五一一六七
出刊者：國家中山科學研究院公共關係室

本院精神

一、堅定忠貞的愛國精神
二、冒險求變的創新精神
三、務實求精的科學精神
四、協調合作的團隊精神

我們的願景

追求卓越，
成為具國際競爭力之國防科技團隊。

支持國機國造政策 再創航太產業契機

本院前院長郝柏村先生參訪航空研究所

【特約記者陳美菁／報導】前院長郝柏村先生日前由前空軍防警司令部科技，每個人都要保持使命感、承擔技術傳承的責任、具備冒險與團隊精神，以及擁有足夠的雄心，一步一步的完成研發。郝前院長勗勉全體同仁要具有本院的四大精神：堅決的忠心愛國精神、協調合作的團隊精神、精益求精的科學精神、創新求變的冒險精神，更要有迎頭趕上的決心，而IDF戰機研製成功就是迎頭趕上的證明。

在全力支持政府推動「國機國造」政策下，相信本院能再次帶動國內航空工業，達成國家安全國防自主與創造臺灣精密機械及航太產業再次高飛的契機。

郝前院長聽取馬副院長介紹本院研發能量。（陳美菁／提供）

養、設備要更新、預算要足夠，否則國防自主只是個空話。從事國防科技，每個人都要保持使命感、承擔技術傳承的責任、具備冒險與團隊精神，以及擁有足夠的雄心，一步一步的完成研發。郝前院長勗勉全體同仁要具有本院的四大精神：堅決的忠心愛國精神、協調合作的團隊精神、精益求精的科學精神、創新求變的冒險精神，更要有迎頭趕上的決心，而IDF戰機研製成功就是迎頭趕上的證明。

在全力支持政府推動「國機國造」政策下，相信本院能再次帶動國內航空工業，達成國家安全國防自主與創造臺灣精密機械及航太產業再次高飛的契機。進而促成與美國蓋瑞公司合作研發雲漢計劃「TF-33引擎」，國家才算真正開始研發引擎，首具引擎發動機於七十七年十月交貨，郝前院長於七十七年十月三十一日在慈湖將公陵寢前呈獻自製「TF-33」的發動引擎發動機型，達成三十二年前將公的訓示。

郝前院長表示，研發產品必須掌握其關鍵技術或組件，要做到國防自主，必須做到人才要培養，設備要更新，預算要足夠，否則國防自主只是個空話。從事國防科技，每個人都要保持使命感、承擔技術傳承的責任、具備冒險與團隊精神，以及擁有足夠的雄心，一步一步的完成研發。郝前院長勗勉全體同仁要具有本院的四大精神：堅決的忠心愛國精神、協調合作的團隊精神、精益求精的科學精神、創新求變的冒險精神，更要有迎頭趕上的決心，而IDF戰機研製成功就是迎頭趕上的證明。

葛副長院主持ISO稽核結束會議

【特約記者趙瑞媛／報導】院部ISO 9001品質管理系統外部評鑑稽核，今年申請國際標準2015轉版驗證，院部為全院第一個接受2015轉版驗證單位，日前由葛副院長親臨主持稽核結束會議。

本次稽核未發現不符合項目，稽核委員針對新版要求，特別建議各單位應依據內外部環境之改變及利害相關者之分析進行風險評估，並規劃管制作為，結案時應有實際佐證資料。「風險」與「機會」是互伴共生的，故各單位檢討「風險」項目時，應一併研討「機會」。葛副院長特別要求承辦單位藉由驗證結果，作為後續院內其他單位轉版工作之推動輔導參考。

2015年ISO 9001國際標準改版，增營運、風險管理、知識管理等事項，組織必須對於外部與內部改變，做風險管理與尋求新的營運產品機會，是舊版2008版所沒有的。督品處為順利輔導院部單位完成轉版驗證，除事前檢視各單位文件修訂外，並舉辦二場2015年版ISO國際標準教育訓練，三百餘位同仁完訓，並藉由內部稽核及管理審查會議進行準備工作，期通過金工中心來院執行評鑑稽核。

葛副長院主持ISO稽核結束會議。（趙瑞媛／提供）

持恆申掛軍牌 運勤無縫接軌

專欄

◎總務處／提供

依立法院一〇四年六月八日第八屆第七會期外交及國防委員會議議事錄，「本院自一〇三年四月十六日改制，已非國軍編制單位，車輛持續配掛軍用牌照，享免牌照稅及汽車燃料使用費，與相關規定未合」，本項指導無疑對本院製武器系統，以作為研發測試及未來軍種量產之初期作戰測評任務，仍有掛用軍牌遂行國防科研任務之必要，本院考量後續各所中心科研案車輛申掛軍牌需求，遂訂定「本院申請軍備局編制車輛懸掛軍牌作業規定」，律定院內相關單位專案評估審查程序，由本院彙送軍備局核定申掛軍牌，其後比照既有支援協議模式，車輛帳籍納入該局管制，並無償交付本院使用，相關管理、油料、保險、維保等費用，則由本院編列預算支應。

各單位執行前述任務，須申請懸掛軍牌車輛者，統由總務處於每季（三、六、九、十二月）彙整各單位初（複）審作業資料後，函送軍備局審查，審查回復後即可領用軍用牌照使用。此舉已突破本院轉型後科研案特種車輛無法掛用軍牌之限制，全院演測運動得以無縫接軌。

該處將持續提醒本院各單位確依「國軍汽車集用場及駕駛（行車）安全作業規定」、「國軍編制車輛管理及處罰辦法」與支援協議書等規定管制使用軍牌車輛，並戮力協助各單位執行演測運動，以順遂本院各項研技任務。

酒駕害及無辜 零容忍維護用路人安全

社論

「開車不喝酒、喝酒不開車」是大眾耳熟能詳的警語，用意在提醒民眾切勿酒後駕車，以身犯險與觸法，尊重其他用路人的生命安全。儘管政府積極宣導與執行公權力，警方亦將取締酒駕列為路檢重點，然近年來社會上仍不時傳出酒駕肇事案件，造成百姓無辜喪命，涉犯酒駕者除影響他人，無形中亦葬送大好前程，令人深感遺憾。

由於時序已漸入冬季，席間飲酒或難避免，但應謹記，倘若飲酒，務必自我要求，絕不從事酒駕行為，遠離危險駕駛，為自己與他人營造安全無虞的用路環境，才是王道。

「酒駕零容忍」是社會大眾普遍的共識與期待，政府亦將取締酒駕，視為維護道路交通安全的重要工作，警方執法時必以嚴格的取締標準與裁罰，即是希望能對民眾酒駕行為產生嚇阻，降低酒駕肇事案件發生機率。曾有大學研究發現，當血液酒精濃度在百分之0.03到0.05，多數駕駛人對速度及距離判斷力，就會開始變差；濃度為百分之0.08到0.15時，判斷力已受到嚴重影響；超過0.15則進入恍惚狀態，甚至整體意識喪失。

或許有人會問，酒駕罰則已然極高，為何仍然有人膽敢酒駕上路，知法犯法，無視公權力？其實，禁止酒駕正有效知法規與人性黑暗面的戰鬥，是一場長期的戰爭，必須持續強力執行，才可望獲致實效。歸結根本，杜絕酒駕惡行的關鍵，仍在用路者本身，唯有人人建立尊重生命的正確態度，一旦飲酒皆能夠自我約束或接受他人規勸，選擇計程車或大眾交通工具返家，或是委請他人代駕，「安全」就能為己所掌握。

美國名將巴頓將軍曾嚴厲要求所屬：「假若你不執行及維護紀律，你就是潛在的殺人犯。」依此而論，任何人如果周顧法律、公權力，隨意酒駕上路，就是在道路逞凶的殺人犯，勢被社會所不容和捷伐；倘若酒駕釀禍，除將接受應得的法律制裁，一輩子也將蒙受良心不安的煎熬與磨折。拒絕酒駕，就要從自身做起，「向酒駕說不」亦是全民共同語言，人民有免於酒駕肇事恐懼的權利；民眾飲酒的當下，請為自己以及他人，做出正確的決定。

（摘轉自青年日報一〇五年十一月廿二日第二版社論）

資通所 高鐵公司召開專案啟動會議

【特約記者張素美／報導】有限公司與本院資訊通信研究所日前假高鐵桃園行控中心召開「核心系統網路安全弱點檢測與流量分析」案開工啓動會議，由資通所林所長與台灣高速鐵路股份有限公司維修事務部黃明揚協理主持。

會議中並推舉黃明揚先生擔任理事長，萬紹正先生擔任副理事長，何勵夫先生擔任監事，王伯群、漢富德、龔明覺等三位擔任常務理事。

除了地主龍潭A、B兩隊和本院逸光隊外，還有來自北市的景美隊、新北的樹林隊及楊梅的瑞埔隊。

預賽先分兩組循環，每場比賽排出三點雙打較量。逸光隊首戰景美，在先輸一點下演出逆轉，以二比一獲勝，尤其關鍵的第三點兩位年輕戰將謝宗翔和張柏宸頂住壓力，得以讓逸光隊開得勝。第二戰遭遇最後獲得冠軍的龍潭A隊，逸光隊反而先盛後衰，雖然靠著林順健和黃至鵬拿下第一點勝利，卻接著連吞兩敗，無緣分組冠軍。按照比賽規則，兩邊的第二名必須以抽籤決定某組搭檔出來打一場搶十的殊死戰，好決定誰能升上前三名。結果令人扼腕，我們中籤的組合以七比十敗給樹林隊，只能落到四至六名的落選賽。幸好逸光隊並不氣餒，重整旗鼓後以二比〇完封龍潭B隊，摘下殿軍。

逸光隊首度越級參加公開組比賽，雖然未能打進前三名，但是表現十分精采，尤其太平征戰下來，逸光網球隊的主力已經逐漸轉移到幾位年輕戰將的身上，期待未來的表現。

龍潭區長盃各隊選手合影。（吳文靜／提供）

逸光網球隊 獲龍潭區長盃殿軍

【特約記者吳文靜／報導】龍潭區長盃網球賽日前於龍潭運動公園盛大舉辦，逸光網球隊由於過去幾屆參賽戰績輝煌，這次被邀請參加最高等級的公開組比賽。公開組共有六隊參加，除了地主龍潭A隊，逸光隊反而先盛後衰，雖然靠著林順健和黃至鵬拿下第一點勝利，卻接著連吞兩敗，無緣分組冠軍。按照比賽規則，兩邊的第二名必須以抽籤決定某組搭檔出來打一場搶十的殊死戰，好決定誰能升上前三名。結果令人扼腕，我們中籤的組合以七比十敗給樹林隊，只能落到四至六名的落選賽。幸好逸光隊並不氣餒，重整旗鼓後以二比〇完封龍潭B隊，摘下殿軍。

逸光隊首度越級參加公開組比賽，雖然未能打進前三名，但是表現十分精采，尤其太平征戰下來，逸光網球隊的主力已經逐漸轉移到幾位年輕戰將的身上，期待未來的表現。

車輛運輸管理資訊系統 線上自駕申請服務

專欄

◎總務處／提供

為貫徹本院「開源節流」政策，並充分靈活運用運動資源，總務處自一〇三年六月份起，開放持有適用駕駛執照之員工可自行駕駛公務租賃車輛，遂行本院各項任務，並要求廠商投保相關保險以保障駕駛權益，執行以來各單位申請自駕約計二萬輛次以上，確能協助各單位臨機運動任務需求。

該處秉持「一貫『主動支援，創新服務』之理念，持續提升全院運動服務品質，一〇五年度著手規劃以資訊化方式取代紙本申請自駕作業，預估原先以紙本用印及公文交換（約需三個工作天）等流程，縮短至一個工作天完成，另同步檢討整合公務車輛「派車單」一版面格式，由三頁文件縮減為一頁。經多次會議研討及資訊人員數力測試下，始得於一〇五年七月份完成並簽奉院長核定自一〇五年八月份起推廣使用。

「線上自駕申請」暨新版「派車單」格式整合作業實施迄今，約莫三個月左右時間，以資訊化系統處理作業與以往紙本呈核作業相較，可節約五〇〇個工作天，紙張部分則節省約三千餘張，實務上已能響應及落實院內作業流程簡化及減紙之政策。相信總務處在各級長官指導下，定能不斷的創新與精進各項運輸工作，並持續提供院內同仁優質服務，促使各項專案任務圓滿達成。

院友會成立大會日前召開

【本報訊】本院院友會成立大會暨第一屆第一次理、監事會議日前假圖書館召開，由主任委員黃明揚董事主持，計有四十九位院友參加，會中遴選第一屆理事長及理、監事等相關幹部。理、監事會議

105年院慶體育競賽成績表

比賽項目	第一名	第二名	第三名
游泳	飛彈所	資通所	電子所
壘球	飛彈所	電子所	系發中心
鐵人兩項	飛彈所	資通所	電子所
桌球	資通所	飛彈所	電子所
橋藝	化學所	電子所	系發中心
羽球	電子所	資通所	系製中心
排球	飛彈所	化學所	資通所
路跑	飛彈所	系發中心	電子所
保齡球	系製中心	電子所	飛彈所
網球	飛彈所	材電所	化學所
籃球	飛彈所	材電所	資通所

（邱清霞／攝影）

（邱清霞／攝影）

（賴俊宏／提供）

（賴俊宏／提供）

（邱清霞／攝影）

（邱清霞／攝影）

本院品質政策

顧客滿意，品質導向
全員參與，追求卓越

保防警語

◎保密工作做得好，大家幸福沒煩惱
◎多一份謹慎小心，多一份安全保障
◎做好保密工作，嚴防敵諜滲透